



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY JIHOMORAVSKÉHO KRAJE



Územní odbor Znojmo
Dopravní inspektorát Znojmo

JIDPCR06ETRPO93180423

Č.j.: KRPB-137816/ČJ-2020-061306

Znojmo 20. července 2020
Počet listů : 2

Obec Vedrovice
Vedrovice 326
671 75 Loděnice

Na Dopravní inspektorát Územního odboru Znojmo Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje byla dne 10.7.2020 doručena vaše žádost o vyjádření ke zpomalení dopravy v obci Vedrovice, jejíž součástí bylo přehodnocení usnesení obce.

K jednotlivým bodům žádosti sděluji :

1. Zpomalovací semafor

Světelné signalizační zařízení slouží ve smyslu ustanovení § 65 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „*zákon o silničním provozu*“) obecně **k řízení provozu na pozemních komunikacích**¹, přičemž povinností každého účastníka provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 4 písm. c) tohoto zákona je „*řídít se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace.*“

Prováděcí právní předpis² pak stanovuje druhy, význam, užití, provedení a tvary symbolů světelných a akustických signálů s tím, že světelné signály musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům³.

Vzhledem k tomu, že funkcí samostatně instalovaných světelných signalizačních zařízení pro omezení rychlosti vozidel (dále jen „*zpomalovacích semaforů*“)⁴, je zpomalit či zastavit vozidla jedoucí nedovolenou rychlostí, neodpovídá takové zařízení popisu světelných signálů stanovených v zákoně o silničním provozu a vyhlášce č. 294/2015 Sb., neodpovídá ani definici zařízení pro provozní informace dle § 68 zákona o silničním provozu a § 16 vyhlášky č. 294/2015 Sb. a nelze jej tudíž ve smyslu § 78 zákona o silničním provozu tímto způsobem užit.

¹ Světelné signalizační zařízení se užívá pro řízení provozu, kterým se rozumí efektivní a bezpečné ovlivňování vzájemně kolizních dopravních pohybů (na křižovatce, chodců na řízeném přechodu pro chodce, na železničním přejezdu), je zřizováno ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo ke zlepšení plynulosti provozu.

² § 65 odst. 3 a 4 zákona č. 361/2000 Sb.

³ např. ČSN 36 5601-1 „Světelná signalizační zařízení – Technické a funkční požadavky – Část 1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu“.

⁴ Rozumí se tím zpomalovací semafor instalovaný zpravidla na rovném úseku pozemní komunikace, mimo křižovatku, přechod pro chodce řízený SSZ či mimo zúžený průjezdní profil pozemní komunikace, kde je provoz řízen pomocí SSZ formou střídavého provozu. Jedná se o zařízení, které zjišťuje jízdní rychlost vozidla ve sledovaném úseku komunikace, tuto rychlost srovnává se stanovenou a na základě srovnání ovládá návěstidlo světelného signalizačního zařízení. Zařízení bývá zpravidla koncipováno pro jeden jízdní směr a jeden jízdní pruh jako samostatný prvek bez vazby na přechod pro chodce či jiný příčný směr dopravy.



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Územní odbor Znojmo
Dopravní inspektorát Znojmo

JIDPCR06ETRPO93180423

Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí především tvořit ucelený systém, přičemž se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Z výše uvedeného vyplývá, že vámi požadovaný „zpomalovací semafor“ nelze instalovat, protože jeho užití by bylo zjevně v rozporu s platnou legislativou. Shodný právní názor zastává i Ministerstvo dopravy a Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR.

2. Zpomalovací ostrůvek na vjezdu do obce – vjezdová brána

Proti užití tohoto opatření nemáme námitek. Jedná se o stavební úpravu kterou je nutno projednat se správcem příslušné komunikace.

3. Jednosměrné komunikace

Toto opatření posoudit na místě samém. Jednosměrné komunikace nedoporučujeme, zrychlují dopravu a kumulují dopravu do jednoho místa (vjezdy a výjezdy).

4. Zpomalovací retarder

Dle technických podmínek TP 85 – schváleno MD odbor pozemních komunikací dne 31.7.2013.

1.2 Užití

Zpomalovací prahy lze použít na místních komunikacích funkční skupiny C (obslužné) a D1 (pěší zóny, obytné zóny aj.) a na účelových komunikacích. Zpomalovací prahy nelze použít na dálnicích, silnicích a místních komunikacích funkční skupiny A (rychlostní) a B (sběrné). Na průjezdních úsecích silnic a místních komunikacích funkční skupiny B (sběrné) se pro snížení rychlosti používají jiná opatření (dělicí ostrůvky, šikany apod.).

Zpracoval :

por. Ing. LATNER Jiří
komisař
tel.: 974 641 254

npor. Mgr. PEŠEK Robert
vedoucí DI